



---

# REPORT: REPAIR GEAR TRANSMAX

Repair Gear Transmax TBH TECK BEE HANG CO., LTD. by GREAT ORIENTAL TRADING CO., LTD.  
Tuesday, December 01, 2020



บริษัท การทอไทยเทรดดิ้ง จำกัด



สัญญา บินพรหม  
Senior technician

CALL CENTER 061-1789555



# REPORT : REPAIR GEAR TRANSMAX

Page 2

## SERVICE REPORT

<b>Customer Name :</b> บริษัท ยางไทยบักกี้ได้ สาขา ทุ่งสง	<b>Location :</b> ทุ่งสง
<b>Contact Name :</b> คุณณัฐิ	<b>Dept. :</b>
<b>Product :</b> Gear Transmax	<b>Model :</b> TRF-137 8000Nm
<b>Spec :</b> TRF-137 8000Nm	

**Inspection :** Addition ตัวระบายแรงดันในห้องเกียร์ และปิดรู Stages 3 บังกันน้ำมันรั่ว

**Service Result :** ใช้งานได้ปกติ

**Service Report :** เปลี่ยนตัวหายใจ และฝาอุดน้ำมันใหม่

**Technician :** สัญญา บินหรีม

**Service time :** 1 ธันวาคม 2563

With best regards,  
Sanya Binhreem  
GOT Limited, THAILAND





## การดูแลรักษามอเตอร์เกียร์

มอเตอร์เกียร์เป็นอุปกรณ์ที่ต้องได้รับการดูแลรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดี เพราะมอเตอร์เกียร์เป็นส่วนประกอบที่มีความสำคัญในการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักร การดูแลรักษามอเตอร์เกียร์จะช่วยให้ อุปกรณ์และเครื่องจักรเหล่านั้นทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและรับรู้ปัญหาได้เร็วจึงไม่เสียเวลามากนัก โดยการดูแลรักษามอเตอร์เกียร์นั้นมีหลักการเบื้องต้น ดังนี้

- **การติดตั้งเกียร์มอเตอร์** เป็นขั้นตอนแรกก่อนการใช้งานที่มีความสำคัญ ควรตรวจสอบก่อนว่ามอเตอร์มีฐานรองเป็นเหล็กหรือไม่ หากฐานรองเป็นเหล็ก พื้นที่ติดตั้งจำเป็นต้องห่างไกลจากความชื้นและน้ำ เพื่อลดการเกิดสนิมให้ช้าลง ขั้วต่อไฟฟ้าก็จะแน่นอยู่เสมอ ติดตั้งในพื้นที่ที่แข็งแรงมั่นคงเพื่อลดการสั่นสะเทือนของตัวมอเตอร์ ควรตรวจเช็คเครื่องและลดความเร็วในการทำงานของเฟืองก่อนที่จะมีการติดตั้งการทำงาน
- **อุณหภูมิ** การใช้งานเกียร์มอเตอร์ควรให้อยู่ในอุณหภูมิที่ 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส ไม่ควรมีอุณหภูมิสูงเกินนี้ เพราะจะทำให้เครื่องร้อนและเกิดการชำรุดเสียหายได้ ตรวจเช็คระบบระบายความร้อนหรือก็คือการดูแลรักษาความสะอาดของตัวมอเตอร์นั่นเอง
- **ตรวจสอบการทำงานของระบบความยืดหยุ่น** ว่ามีการทำงานที่ผิดปกติหรือไม่ หากไม่ปกติจำเป็นต้องตรวจสอบปัญหาและแก้ไขก่อนใช้งาน หากการทำงานเป็นปกติจึงค่อยลงมือใช้งานในขั้นตอนต่อไป
- **การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมอเตอร์** เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรรอให้น้ำมันได้มีการชะลอตัวไหลทำงานอย่างช้า ๆ โดยที่ไม่เกิดเผาไหม้ของระบบการทำงาน
- **ตรวจเช็คขดลวดมอเตอร์อย่างสม่ำเสมอ** ตรวจเช็คขดลวดที่เคลือบขดลวดและทำการเคลือบขดลวดซ้ำ ตรวจเช็คตลับลูกปืน เพราะการเคลือบขดลวดมอเตอร์มีต้นทุนน้อยกว่าการเปลี่ยนขดลวดมอเตอร์และการเปลี่ยนตลับลูกปืนก่อนที่จะเกิดความเสียหาย